

新たな高規格道路の開通までには、一般的に次のようなステップを経る必要があります

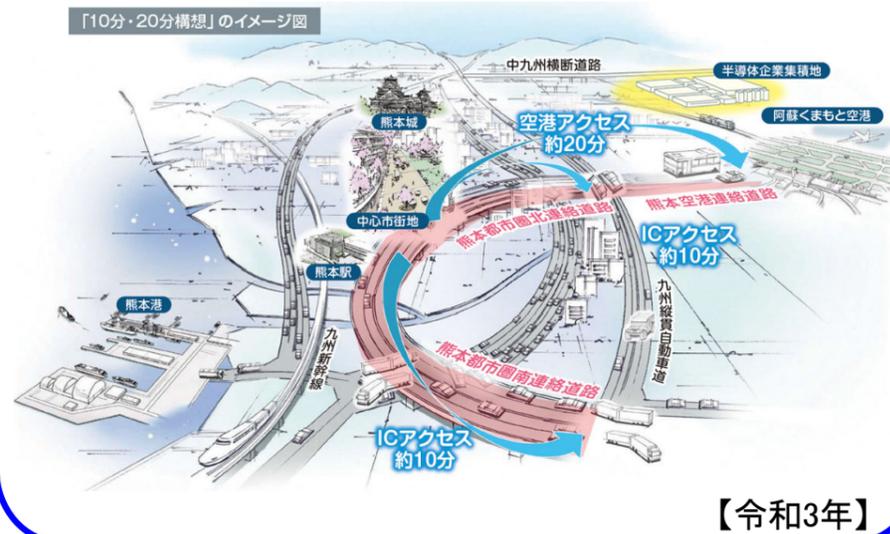
STEP1 道路コンセプト

熊本都市道路ネットワーク検討会
必要なネットワーク機能のイメージを検討



STEP2 構想段階

熊本県新広域道路交通計画
10分・20分構想を掲げ
新たな高規格道路として位置づけ



STEP3 計画段階

住民参加型の道路計画検討
地域との双方向コミュニケーション
を踏まえた概略計画の決定

現在は
この段階です

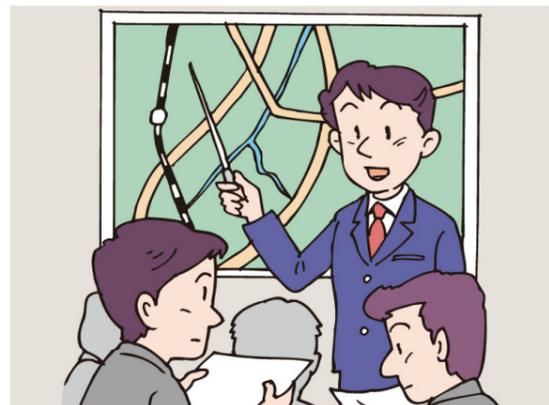
詳細な内容は次頁をご覧ください

【令和5年～】

STEP4へ

STEP4 詳細な計画

都市計画手続き・環境アセスメント



STEP5 事業着手



STEP6 事業用地の取得



STEP7 工事



STEP8 道路の開通



住民参加型の道路計画検討において、最適な概略計画(ルート帯や主な構造)を決定していきます。
この決定にあたっては、皆様のご意見を伺いながら進めていくこととしており、今回は1回目のご意見を伺う機会です。

STEP3 計画段階

✓ 地域の方や道路を利用する方が感じているご意見を把握します

現在

【第1回意見聴取】

実際にその場所に住んでいる方や道路を利用する方が
感じている課題を把握

【今後の意見聴取】 ※実施時期や回数は未定

ルート帯に対する意見を把握

✓ 検討プロセス

アンケート、オープンハウス、ヒアリング等

皆様から頂いたご意見から
道路整備が果たすべき役割(政策目標(案))を確認します

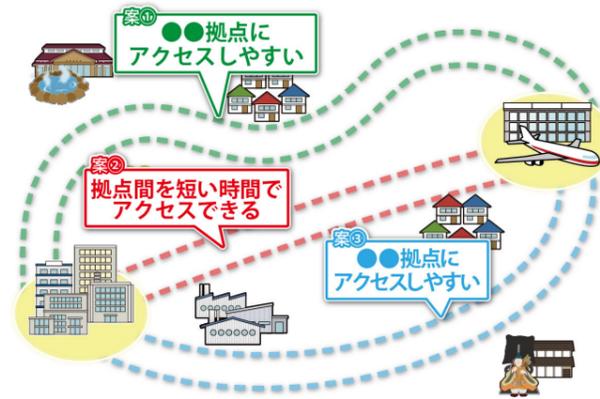
道路整備に対して重視していることを確認します

地域と道路の現況・課題を踏まえた
政策目標(案)を設定

交通混雑が発生



道路整備が果たすべき役割を担うルート帯案を設定



最適なルート帯案を決定



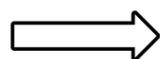
構想段階

詳細な計画へ

✓ 有識者委員会

検討プロセス等に関し、多角的な視点で助言を頂きます

これまでの有識者委員会資料はこちらからご覧いただけます



QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です

資料: 構想段階における道路計画策定プロセスガイドライン(平成25年7月 国土交通省道路局)を基に作成